

ROTAX®

AIRCRAFT ENGINES

**FLUGMOTOR
AIRCRAFT ENGINE****582 UL - D.C.D.I. mod. 99****BESCHREIBUNG / DESCRIPTION**

2-Zyl. 2-Takt drehchiebergesteuerter flüssiggeköhlter Motor mit elektronischer Doppelzündung, integrierter Wasserpumpe und Thermostat, Auspuffanlage, Vergaser, Rückholstarter

2-cyl. 2-stroke liquid cooled engine with rotary valve inlet, with electronic dual ignition, integrated water pump and thermostat, exhaust system, carburetor, rewind starter



AUSFÜHRUNG Version	LEISTUNG Performance			DREHMOMENT Torque			max. Drehzahl R.P.M.
	kW	hp	1/min	Nm	ft. lbf.	1/min	1/min
582 UL-2V	48	65	6500	75	55,3	6000	6800

BOHRUNG Bore		HUB Stroke		HUBRAUM Displacement		VERDICHTUNG Compression Ratio	
76 mm	2,99 in	64 mm	2,52 in.	580,7 cm ³	35,44 cu. in.	th: 11,5	ef: 5,75

TREIBSTOFF Fuel	Super 2-Takt-Motoröl Super 2-stroke motoroil	MISCHVERHÄLTNIS Mixing ratio
min. MON 83 RON 91* min. AKI 87*	API - TC - Klassifikation API - TC - Classification	1:50 **
* verbleit oder unverbleit * leaded or unleaded	** variabel mit Frischölpumpe ** variable with fresh oil pump	

ZÜNDANLAGE Ignition unit	VORZÜNDUNG Ignition timing	ZÜNDKERZE Spark plug
DUCATI Doppel CDI	18° v. OT	ROTAX PART No 897 055

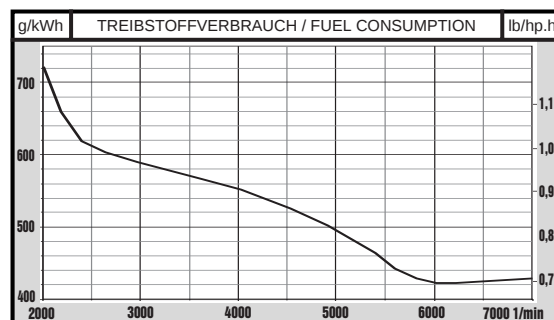
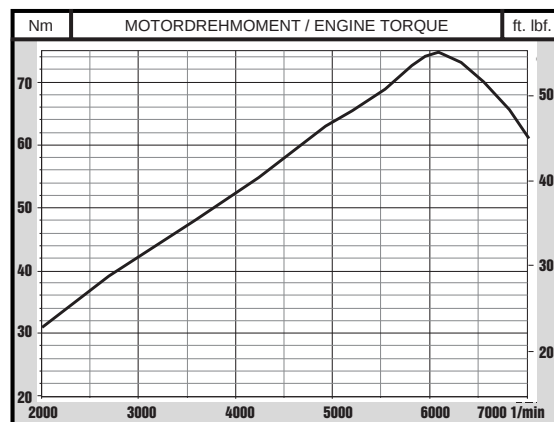
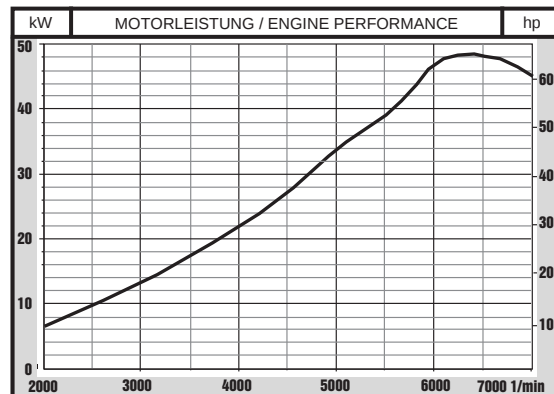
GENERATORLEISTUNG Generator performance	DREHZAHL R.P.M.	SPANNUNG Voltage
155 W DC	6000 1/min	13,5 V

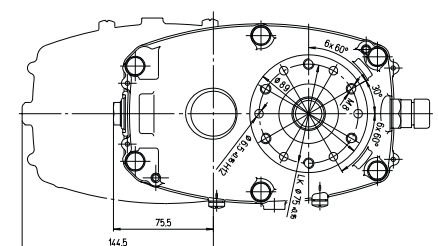
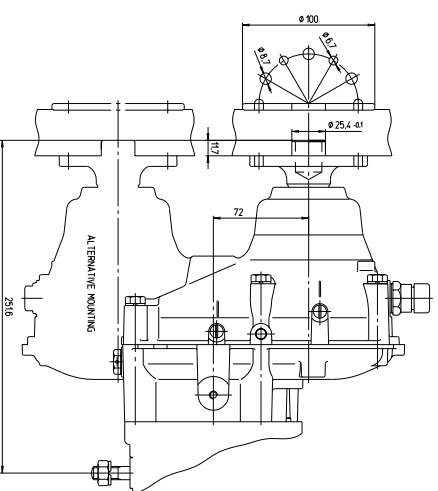
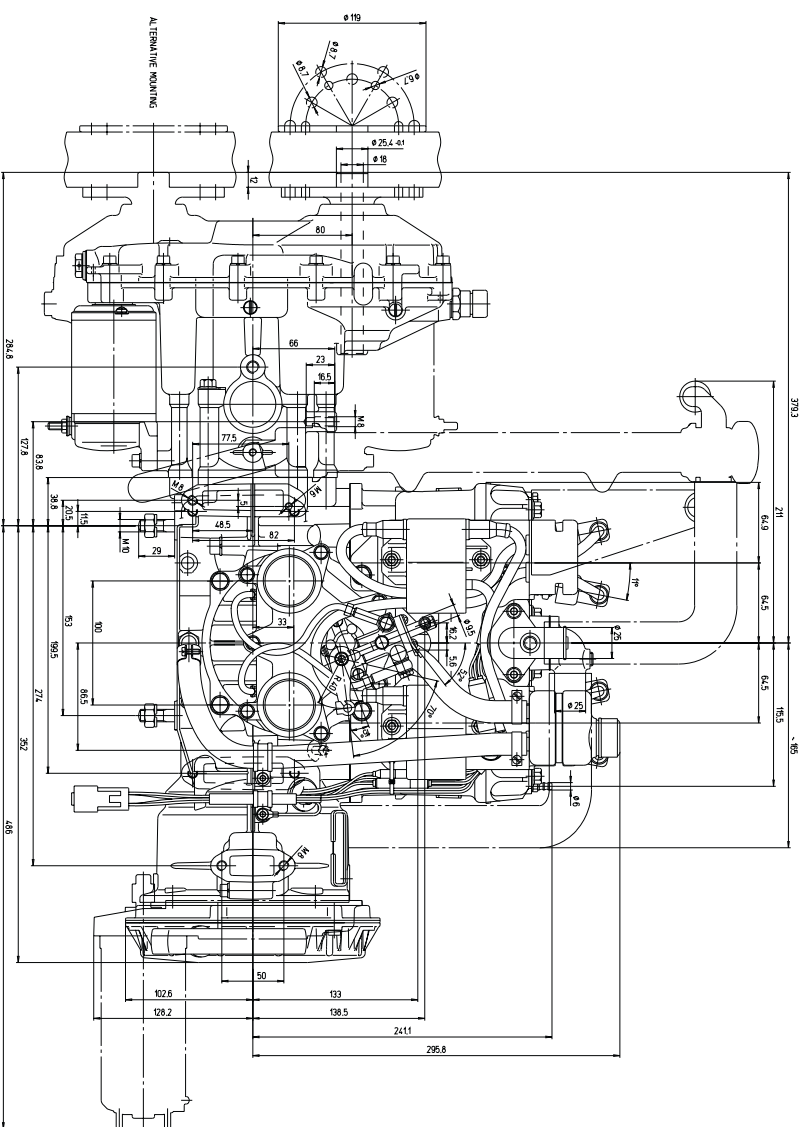
LIEFERUM- FANG Standard	GEWICHT / WEIGHT		kg	lb
	Motor / engine		29,1	64,0
	2 Vergaser / 2 carburetors		1,8	4,0
	Auspuffsystem / exhaust system		5,1	11,2
ZUBEHÖR Options	Doppelluftfilter / double air filter		0,3	0,7
	Elektrostarter / electric starter		3,5	7,7
	Getriebe "B" / gearbox "B" / i = 2,0 / 2,24 / 2,58		4,5	9,9
	Getriebe "C" / gearbox "C" / i = 2,62 / 3,0 / 3,47 / 4,0		8,0	17,6
	Getriebe "E" / gearbox "E" / i = 2,62 / 3,0 / 3,47 / 4,0		11,2	24,7
	Lichtgenerator / generator 220 W DC		1,1	2,4
	2 Kühler groß / 2 radiators big		2,2	4,9
	Kühler / radiator 995 697		1,0	2,2
	Ausgleichsgefäß / expansion tank 922 317		0,3	0,7
	Überlaufgefäß / overflow bottle 922 325		0,2	0,4
	Frischölpumpe / fresh oil pump		0,1	0,2
	Ölbehälter / oil tank 2,4 l		0,6	1,3
	HAC-kit		0,2	0,4
	Ansauggeräuschkämpfer / intake silencer 2V		1,1	2,4
	Nachdämpfer / after muffler		1,6	3,5
	Anzeigegerät / instrument FLYdat		0,5	1,1
	Auslesegerät / recall instrument RDAT		1,0	2,0

WARNUNG / WARNING

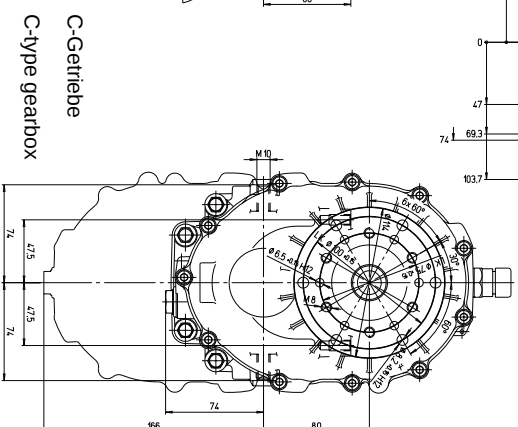
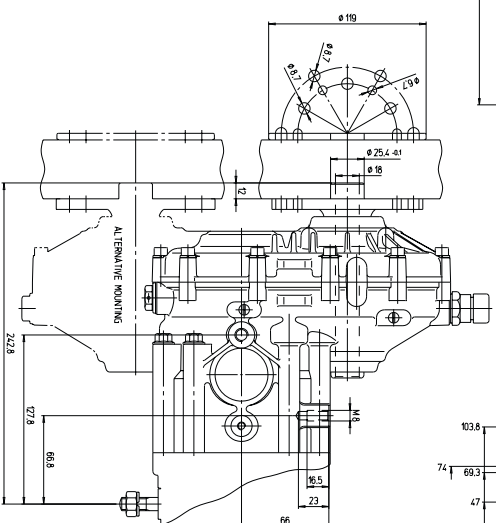
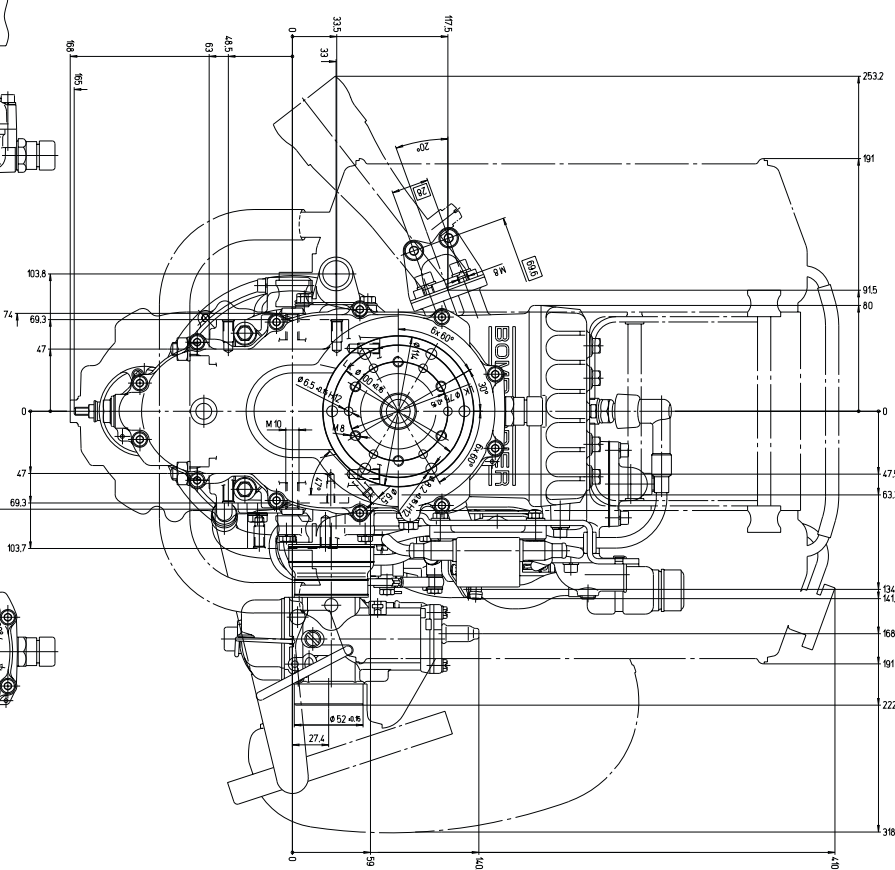
Dieser Flugmotor entspricht nicht den Sicherheitsbestimmungen für zertifizierte Flugmotoren. Dieser Motor darf nur in nicht-zertifizierten Experimental- und Ultraleicht-Flugzeugen verwendet werden und nur in solchen Fällen, in denen ein Motorschaden die Sicherheit nicht beeinträchtigt. Vor Inbetriebnahme des Motors ist das Handbuch zu lesen. Informationen erhalten Sie beim zuständigen, autorisierten ROTAX-Vertriebspartner.

This aircraft engine does not comply with federal safety regulations for standard aircraft. This engine is for use in experimental and ultralight uncertified aircraft only and only in circumstances in which an engine failure will not compromise safety. Before operating the engine read operator's manual. Information is available from your local authorized ROTAX distributor.

**ROTAX VERTRIEBSPARTNER
ROTAX AUTHORIZED DISTRIBUTOR**



B-Getriebe
B-type gearbox



C-Getriebe
C-type gearbox